

Youth Sailing Foundation

Beleidsplan 2017-2020

Amsterdam, 3 november 2017

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Aanleiding voor de oprichting van de stichting.....	3
Beleid en strategie	4
Maatschappelijke betrokkenheid en algemeen nut	4
Activiteitenprogramma 2017-2018.....	4
Organisatie en bestuur.....	5
Financiën	5
ANBI gecertificeerd.....	6

Inleiding

Dit beleidsplan beschrijft de aanleiding voor de oprichting van de Stichting Youth Sailing Foundation (hierna: de stichting), wat zij in de komende jaren beoogt te bereiken en welke activiteiten zij daarvoor wil ontplooiën. In het hoofdstuk Financiën wordt beschreven hoe de activiteiten van de stichting worden gerealiseerd en gefinancierd, hoe het vermogen wordt beheerd en hoe dat besteed wordt.

Gegevens Stichting Youth Sailing Foundation:

- Statutaire naam: Stichting Youth Sailing Foundation
- Datum oprichting: 12 juli 2017
- RSIN/ fiscaal nummer: 857775194
- Post- of vestigingsadres: Amsterdam
- E-mailadres: info@youthsailingfoundation.nl

Aanleiding voor de oprichting van de stichting

De aanleiding voor de oprichting van de stichting ligt in het gegeven dat de zeilsport voor veel jongeren – in het bijzonder jongeren uit achterstands- en migrantengezinnen die niet tot de klassieke zeilersgemeenschap behoren – slecht toegankelijk is. Vanuit dit gedachte heeft de stichting de volgende statutaire hoofddoelstellingen geformuleerd:

1. In de Nederlandse maritieme traditie met de zeilvaart een uitdaging creëren voor een brede diversiteit van jongeren en jongvolwassenen die problemen moeten overwinnen om hun talenten te ontwikkelen. Het betreft vooral jongeren uit achterstands- en migrantengezinnen die niet tot de klassieke zeilersgemeenschap behoren. Vrijwilligers zijn nauw betrokken bij de overdracht van kennis over (vaar)praktijksituaties en teamgeest op de jongvolwassen deelnemers.
2. Door educatie en voorlichting aan jongeren de zeilvaart (zowel economisch als cultureel) bevorderen als duurzaam middel voor contact tussen de volkeren en het behoud van schone oceanen en zeeën en het verrichten van al wat hiermee verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn.

Met deze doelstellingen wordt ingespeeld op de ontwikkelingen in de Nederlandse maatschappij, zoals beschreven in het rapport “Prognose ontwikkeling recreatievaart in 2030, 2040 en 2050” dat in opdracht van RWS | Water, Verkeer en Leefomgeving door Waterrecreatie Advies is opgesteld. Hierin wordt geconstateerd dat de zeilsport sterk vergrijs¹ en wordt geadviseerd om watersport als vrije tijdactiviteit en sport te introduceren en/of te stimuleren².

¹ In 1993 was 35% van de schippers ouder dan 50. In 2013 was dit opgelopen naar 74%. Het percentage eigenaren / schippers jonger dan 30 jaar is slechts 2%. Dat was 10% in 1993, een daling van 80%. De groep 30 – 40 jaar daalde met bijna 60% en de groep 40 – 50 jaar met bijna 50%.

² Het varen met boten wordt bijvoorbeeld door veel Chinezen gekoppeld aan beroepsvisserij en het transport van goederen, geen beroepsgroepen in China om je mee te profileren. En water is gevaarlijk. Kinderen moeten hard werken en studeren om zich te kunnen onderscheiden. Sport is eigenlijk zonde van de tijd. Het kost tijd en energie om uit te leggen dat iemand die leert zeilen in een Optimist ook leert om zelf keuzes te maken, besluiten te nemen, fysiek sterker wordt, op een gezonde manier in de buitenlucht bezig is, kennis maakt met de natuur, het milieu en de elementen. Dat je dus eigenlijk slimmer wordt van zeilen. Dit is een cultuurverschil dat overbrugd moet worden. Allochtonen uit Turkije, Marokko, Suriname en Indonesië vormen een belangrijk deel van onze samenleving en zijn niet opgevoed met watersport.

Beleid en strategie

De doelstellingen van de stichting zijn geoperationaliseerd in een beleid en strategie om jongeren van 15 – 25 jaar de kans te geven om de zeilsport op zee praktisch te beoefenen. Met schepen van particulier. We richten ons daarbij tot jongeren die niet tot de klassieke zeilgemeenschap behoren, inclusief jongeren uit minder welstandige gezinnen en de groep van ‘nieuwe Nederlanders’. Door jongeren te verbinden met ervaren zeezeilers wil de stichting:

1. bijdragen aan hun persoonlijke ontwikkeling;
2. de bekendheid met het zeezeilen onder jongeren bevorderen;
3. een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de Nederlandse zeilcultuur;
4. het belang van schone oceanen en zeeën tastbaar maken.

Hiermee wordt het volgende beoogd:

“Met een zeilschip op zee gaan varen en de uitdagingen van het varen op groot water ontdekken. Leren in te spelen op de veranderende omstandigheden op zee. Waarbij je samen verantwoordelijk bent voor de veiligheid van jezelf en de andere bemanningsleden. En je samen het zeilschip op koers houdt naar de veilige haven. Zo maak je kennis met de technische en tactische aspecten van het zeilen op zee en werk je aan je persoonlijke ontwikkeling. Je leert om samen snelle, praktische oplossingen te vinden en toe te passen voor de uitdagingen die zich voordoen. Je voelt je sterker op gebieden als ‘Doorzettingsvermogen’, ‘Zeemanschap’, Teamgeest en ‘Nieuwsgierigheid’.”

Ervaren schippers en zeezeilers zijn graag bereid om met jongeren zeiltochten te ondernemen. Dat maakt ook een verjonging van de watersport mogelijk. De stichting heeft dan ook een belangrijke rol in het verbinden van ervaren schippers en zeezeilers met de jongeren uit de doelgroep.

Maatschappelijke betrokkenheid en algemeen nut

De maatschappelijke betrokkenheid van de stichting gaat verder dan het organiseren van zeiltochten voor jongeren. De stichting heeft een nadrukkelijke rol in het leggen van de verbinding tussen de jongeren en de oudere groep ervaren schippers/zeezeilers. Hiertoe ontwikkelt zij – tot algemeen nut - samenwerkingsverbanden met watersportverenigingen, watersportbedrijven, jachteigenaren en jeugdwerk organisaties. Daarbij valt te denken aan organisaties als scouting en zeekadetten, alsook organisaties voor opbouwwerk, maatschappelijk werk en ouderenwerk en wordt beoogd een landelijk netwerk op te bouwen om jongeren deze mogelijkheden te bieden.

Activiteitenprogramma 2017-2018

In 2017 zijn voor het eerst twee zeezeiltochten met jongeren uitgevoerd. De activiteit was mogelijk dankzij de Schippersgroep Hellevoetsluis. Deze bestond o.a. uit leden van Watersport Vereniging Haringvliet met hun zeegaande jachten uit de Heliushaven en de Kanaalhaven in Hellevoetsluis.

Voor 2018 staan de volgende activiteiten³ gepland:

- **Zeiltochten organiseren.** Ook in 2018 organiseren we weer een aantal specifiek op jongeren gerichte zeezeiltochten en onderzoeken we mogelijkheden om met ‘jongeren-boten’ aan andere zeezeil-evenementen deel te nemen.
- **Netwerk opbouwen.** Om jongeren en ervaren zeezeilers met elkaar in contact te brengen en zeiltochten mogelijk te maken, bouwt de stichting aan een netwerk van jachteigenaren, zeilscholen, scouting, zeekadetten, jongerenwerk, bedrijven en onderwijs.

³ Zie website voor totaaloverzicht en geplande data van de activiteiten.

- **Opleidingsprogramma ontwikkelen.** We ontwikkelen een introductiecursus over het zeezeilen (tot basisniveau zeezeilen CWO I Tidal) en integreren daarin de betekenis van de zee voor ons welzijn en onze cultuur.

Op basis van de ervaringen in 2017 en 2018 wordt bekeken hoe deze activiteiten verder uitgebouwd kunnen worden in de jaren daarna.

Organisatie en bestuur

De stichting werkt uitsluitend met vrijwilligers. Geen van de vrijwilligers krijgt een vergoeding voor zijn/haar inzet.

Het bestuur van de stichting bestaat uit:

- Voorzitter: Henne Pauli
- Secretaris: Peter de Lange
- Penningmeester: Johannes Tack
- Communicatie: Carla Auer

Deze bestuurders ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden. Alle bestuurders kunnen een vergoeding krijgen van de kosten die zij redelijkerwijs hebben gemaakt in de uitoefening van hun functie.

Financiën

De stichting is een non-profit organisatie die grotendeels wordt gefinancierd door het bedrijfsleven, particulieren, fondsen en (gemeentelijke) overheden en uit een kleine bijdrage van de deelnemende jongeren. De uitvoering van de werkzaamheden ligt in beginsel bij vrijwilligers. Bedrijven dragen (financieel) bij om de projecten mogelijk te maken en stellen hun medewerkers beschikbaar als vrijwilliger, bijvoorbeeld als trainer of als coach. Door deze werkwijze kunnen de kosten voor de deelnemende jongeren laag gehouden worden en zijn de activiteiten daarmee toegankelijk voor een brede groep van jongeren.

Voor 2018 is de begroting gebaseerd op de onderstaande kerncijfers. Op basis van de ervaringen in 2017 lijkt dit een haalbare doelstelling. Op basis van de ervaringen in 2018 aangaande het aantrekken van deelnemende jongeren en deelnemende schepen, zal een meerjarenbegroting gemaakt worden. Als stip aan de horizon streeft de stichting naar een deelname van 100-200 jongeren per jaar.

Kerncijfers 2018

Aantal schepen	15
Aantal zeildagen	3
Aantal deelnemende jongeren per schip	3
Totaal aantal deelnemende jongeren	45

Staat van baten en lasten			
Baten			
Bijdrage deelnemers		€	2.025,00
Subsidies en sponsorgelden		€	500,00
Overige fondsenwerving		€	1.000,00
Totaal baten			€ 3.525,00
Lasten			
Kosten activiteiten			
Goereetocht (overnachting op Zeefakkel/boten en avondmaaltijd)		€	450,00
Ontwikkeling en productie cursusmateriaal		€	675,00
Tegemoetkoming kosten schippers		€	1.125,00
Voorziening reddingsmiddelen		€	250,00
Secretariaatskosten			
Media en communicatie		€	500,00
Reiskosten		€	300,00
Diversen		€	200,00
Dotatie reserve			
Totaal lasten			€ 3.500,00
Saldo baten en lasten			€ 25,00

Balans			
Activa			
Saldo liquide middelen		€	100,00
Totaal activa			€ 100,00
Passiva			
Eigen vermogen		€	100,00
Totaal passiva			€ 100,00

De balans is heel beperkt, omdat de activiteiten eerst in 2017 zijn opgestart. De komende maanden zullen worden gebruikt om financiële middelen te vinden voor de realisatie van de activiteiten in 2018.

Begin 2018 zal een financiële verantwoording worden gepubliceerd over 2017.

[ANBI gecertificeerd](#)

De stichting heeft in november 2017 een ANBI-aanvraag ingediend bij de Belastingdienst.